

Revisión sobre la inspección de rutas

Inspección de rutas con GPS y proceso de edición

Antes de inspeccionar una nueva ruta es necesario recordar:

- Comprobar la batería y los ajustes del GPS
- Restaurar los datos (itinerarios y información) de mediciones anteriores.
- Organizar un “Plan de Inspección” de el área de interés preparando previamente mapas digitales para cargar en el GPS, posibles itinerarios y waypoints de referencia.
- Preparar cartografía tradicional de la zona.
- Llevarse una cámara y comprobar el nivel de la batería y el espacio disponible.
- Traer un boli y una libreta para posibles notas.

Los ajustes de un GPS Garmin (Dakota, Oregon, GPSMAP, eTrex, etc.) están resumidos en la siguiente tabla:

MENÚ CONFIGURACIÓN	SECCIÓN	MENÚ CONFIGURACIÓN
SYSTEM	GPS	WAAS/EGNOS
DISPLAY	BACKLIGHT TIMEOUT	15 SEC
MAP	ORIENTATION	TRACK UP
TRACK	TRACK LOG	RECORD, SHOW ON MAP
TRACK	RECORD METHOD*	AUTO
TRACK	RECORDING INTERVAL**	MOST OFTEN
POSITION FORMAT	MAP DATUM	WGS84
POSITION FORMAT	MAP SPHEROID	WGS84

* El GPS Garmin tiene tres opciones >>> Distancia: graba los itinerarios a una determinada distancia; Tiempo: graba los itinerarios a un determinado tiempo; Automático: graba los itinerarios a una velocidad variable para crear una representación óptima de tus itinerarios.

** Para Intervalo hay diferentes opciones. Utilizando el intervalo Más Frecuente se crea un track más detallado, pero la memoria del dispositivo se llena más rápidamente.

Para otros dispositivos (Holux, Medion; Magellan, etc.) será necesario verificar las diferentes opciones para guardar la ruta. Asegúrate de activar la grabación y escoger intervalos de grabación que garanticen una buena precisión en la descripción del itinerario. Esto se consigue ajustando la memorización de la posición actual cada 3-5m o 2-5 segundos.

Una vez el itinerario ha sido grabado, será necesario comprobar y finalmente corregir los errores obvios (proceso de edición). Para hacerlo podemos utilizar Google Earth o alternativamente SAS Planet.

Google Earth

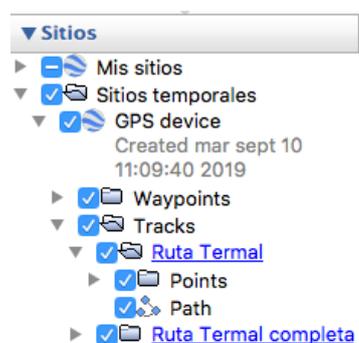
Puede abrir directamente el archivo almacenado por el GPS en formato GPX:

Archivo> Abrir> Gps (* .gpx * .loc * etc.)

Use la siguiente configuración en la siguiente ventana:



La pista se mostrará y en **Sitios** esta será la situación:



Elimine la carpeta [**Points**] resaltándola y haciendo clic en el botón derecho del ratón> Eliminar



Resalte la línea de Path y haga clic con el botón derecho del ratón>

Obtener información

En este punto, los vértices de la línea se resaltarán y será posible moverlos, eliminarlos o agregar nuevos.

Use las herramientas de navegación a la derecha de la pantalla (o, alternativamente, el ratón y el teclado) para navegar por el mapa satelital haciendo zoom en las secciones de la ruta a modificar.

Una vez que finaliza la fase de edición, resalte la línea de ruta y haga clic en el botón derecho del ratón> **Guardar sitio como ...**

Asigne un nombre a la pista y guárdela en formato * .KML

En este punto, será posible compartir la ruta y, finalmente, volver a convertirla al formato * .GPX. Para este propósito, se puede usar un convertidor en línea, por ejemplo: <https://kml2gpx.com>

Tenga en cuenta que a menudo es más conveniente digitalizar una nueva pista en función de la información recopilada en lugar de editar el registro de la pista. Para hacer esto, seleccione del menú **Añadir> Ruta**, digitalice la ruta, asigne un nombre a la nueva Pista y haga clic en Aceptar. Finalmente guarde la ruta en formato * .KML

En ocasiones, debe agregar marcas de tiempo a los archivos GPX digitalizados como nuevos en Google Earth o SAS Planet. Esta necesidad puede surgir si está intentando importar un curso en su GPS. Para ser aceptado como curso, debe tener marcas de tiempo en algunos modelos de GPS.

Para hacer esto, solo use esta herramienta en línea:

http://gotos.org/strava/Add_Timestamps_To_GPX.php